

Wegwerkplanner

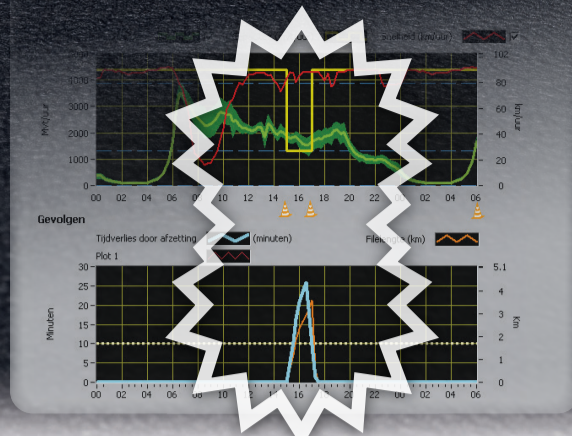
WWP

De **Wegwerkplanner** is een hulpmiddel bij het plannen van wegonderhoud. Het combineert:

- een eenvoudige verkeerssimulator met
- voorbereekte verkeersintensiteiten van wegen waar een telsysteem aanwezig is.

Met het programma kan men nagaan of een geplande afzetting verkeershinder zal opleveren. Als er file ontstaat berekent het:

- het totaal aan tijdverlies voor alle verkeer (de 'voertuigverliesuren'),
- de verliestijd voor de weggebruiker,
- het aantal auto's in en de lengte van de file en
- cyclus- en groentijden van de VRI bij een afzetting op een enkelbaansweg.



transpute

Bureau voor advies, onderzoek, innovatie en ontwikkeling op het gebied van verkeer, vervoer en informatica

Wat kan de Wegwerkplanner?

De **Wegwerkplanner** geeft antwoorden op vragen als:

- Hoeveel hinder ontstaat er als ik twee rijstroken afzet tussen 10.00 en 15.00 uur?
- Moet ik in de dure nachtelijke uren of in het weekend werken, of is er doordeweeks nog voldoende ruimte in de daluren?

- Wat zijn de consequenties als de werkzaamheden een uur langer duren dan gepland?
- Als ik twee verkeersrichtingen over één rijstrook moet leiden, hoe kan ik dan de tijdelijke verkeersregelinstantie het beste instellen?
- Geen wegwerk maar omleiding: als er een omleiding wordt ingesteld, kan dit wegvak dan 20% extra verkeer probleemloos verwerken?

Direct aan de slag met de Wegwerkplanner:

Met de **Wegwerkplanner** krijgt men snel inzicht in de gevolgen van een voorgenomen wegwerk, zie de afbeelding:

1 Kies een locatie	Selecteer het wegvak waarop gewerkt gaat worden.	
2 Kies een dag	Kies de dagsoort waarop gewerkt gaat worden. Het intensiteitsprofiel verschijnt in het scherm. NIEUW: nu ook NDW data.	
3 Plaats een afzetting	Verschuif de pionnen naar het begin- en eindtijdstip van de afzetting en geef het aantal overgebleven rijstroken aan. De overgebleven capaciteit wordt in de grafiek aangegeven met een gele lijn.	
4 Beoordeel gevolgen	Direct na het plaatsen van de afzetting komen de gevolgen van de afzetting in beeld (tijdverlies, filelengte en aantal voertuigen in file).	

Afbeelding: Toelichting op het laten berekenen van de verkeershinder in vier eenvoudige stappen

1 Kies locatie

Kies een locatie uit een bestaande dataset, of kaart, of uit zelf ingevoerde data.

2 Kies een dag

Er kan onderscheid gemaakt worden naar dagen van de week: ma t/m zo, gemiddelde werkdag, dagen van de week tijdens vakantieperiode en gemiddelde vakantiewerkdag).

3 Plaats afzetting

Plaats een afzetting door de pionnen te verplaatsen.



A Optie Aanpassen intensiteit

Wanneer op het geselecteerde wegvak over een deel of gehele dag meer of minder verkeer wordt verwacht kan dit met de bewerking **Aanpassen intensiteit** worden ingegeven. Naast het handmatig aanpassen is het mogelijk om intensiteitsprofielen uit bijvoorbeeld het programma **Vieweer** te gebruiken.

C Voeg commentaar toe

Bij **Commentaar** kunnen opmerkingen geplaatst worden over het doel van de berekening en de beoordeling.

B Optie Aanpassen capaciteit

De capaciteit van het wegvak kan worden aangepast aan alle typen wegafzettingen of omstandigheden. Dit kan op drie manieren: procentueel, handmatig of met behulp van het programma **CapaciteitsCalculator**.

4 Beoordeel gevolgen

De **witte stippellijn** geeft een beleidsmatig afgesproken grenswaarde aan van het toelaatbare tijdverlies tijdens de afzetting. In bovenstaand voorbeeld komt het tijdsverlies door de afzetting, de **blauwe lijn**, boven deze waarde. Met het schuiven van de pionnen kan worden gezocht naar een beter tijdstip voor de afzetting(en).

str	normaal	restcap.
1	2046	1237
2	4092	4083
3	6138	5459
4	8184	7310
5	9900	9160
6	12276	11011
7	14322	12936

Wat kan er nog meer met de Wegwerkplanner?

Onder de knop **Bewerking** bevinden zich handige extra functionaliteiten van de **Wegwerkplanner** waaronder de bewerking **Plus** voor het afleiden van intensiteiten en **Groenfaseregeling** voor het bepalen van een groenfaseregeling bij afzettingen waarbij het verkeer in beide richtingen gebruik maakt van dezelfde rijstrook.

